|  |
| --- |
| 3 |
| zdjęcia |

|  |
| --- |
| **LICZBA STRON** |
| **ZAŁĄCZNIKI** |

**Komunikat dla mediów**

Warszawa, 21 listopada 2018 r.

**Pociągi FLIRT w barwach ŁKA przejechały 10 milionów km**

**10 milionów przejechanych kilometrów, 162 tysiące zrealizowanych przejazdów, 12,5 miliona przewiezionych pasażerów i niezawodność na poziomie niemal 100% - to bilans dotychczasowego kursowania pociągów FLIRT Stadlera należących do Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.**

Pierwsze nowoczesne, elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT w wersji regionalnej wyprodukowane przez Stadler Polska dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej wyruszyły na trasy w województwie łódzkim
w połowie 2014 roku. Pojazdy szybko zdobyły sympatię pasażerów. Od momentu wdrożenia do eksploatacji pokonały 10 milionów km, realizując 162 tysiące połączeń, z których skorzystało 12,5 miliona podróżnych. Firma Stadler, która prowadzi usługę utrzymania floty ŁKA w zapleczu technicznym na łódzkim Widzewie, wykonała w tym okresie 1000 przeglądów planowej obsługi technicznej.

Pociągi FLIRT znane są ze swojej wysokiej niezawodności. W październiku 2018 wskaźnik ten wyniósł dla pojazdów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej 99,8%. Stadler od lat działa w oparciu o filozofię, która zakłada utrzymanie najwyższej jakości, niezawodności oraz bezpieczeństwa oferowanego taboru. Niebagatelne znaczenie ma duże doświadczenie producenta w prowadzeniu utrzymania flot pojazdów dla swoich klientów. W Polsce producent serwisuje pociągi wyprodukowane w siedleckim zakładzie Stadler Polska dla ŁKA i PKP Intercity, a także Kolei Mazowieckich i Kolei Śląskich. Globalnie Stadler prowadzi usługę utrzymania taboru dla flot w 16 krajach, składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km. Fakt prowadzenia przez producenta serwisu wyprodukowanych pojazdów, w dużej mierze wpływa na ich wysoką niezawodność.

*W trakcie ponad czterech lat eksploatacji pociągi FLIRT potwierdziły swoją niezawodność. To zasługa wysokiej jakości technologicznej pojazdów oraz sprawnego serwisu. ŁKA, jako jeden z nielicznych przewoźników w Polsce, w przetargu uwzględniła nie tylko cenę zakupu taboru, ale także jego 15-letnie utrzymanie. Stadler ze swoich zadań wywiązuje się bardzo dobrze. Dzięki temu tabor wykorzystywany jest maksymalnie do obsługi połączeń, a nasi pasażerowie polubili FLIRT’y na co wskazują stale rosnące statystyki przewiezionych osób* - powiedział Janusz Malinowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

*Bardzo się cieszymy, że nasze pojazdy zyskały sympatię pasażerów w województwie łódzkim. Każdego dnia dokładamy wszelkich starań, aby mieszkańcy regionu mogli podróżować komfortowo, szybko
i bezpiecznie. Jest to także efekt bardzo dobrej współpracy z przewoźnikiem* - podkreśla Marcin Polit, kierownik zaplecza technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

**O firmie Stadler**

*Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 75 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia ponad 7600 pracowników w 30 zakładach w Szwajcarii, Niemczech, Hiszpanii, Polsce, na Węgrzech, w Czechach, we Włoszech, Austrii, Holandii, na Białorusi, w Algierii, Australii oraz w Stanach Zjednoczonych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe – między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych
z napędem zębatym.*

*Stadler w liczbach: Pociągi z rodziny FLIRT sprzedano w 18 krajach w ponad 1600 egzemplarzach.
W 11 krajach sprzedano 300 składów typu KISS. Najmocniejszą w Europie lokomotywę spalinowo-elektryczną Euro 4000 sprzedano w 7 krajach w ilości 140 sztuk. Stadler Service oferuje usługi serwisowe dla flot w 16 krajach składających się z ponad 680 pojazdów, które każdego roku pokonują łącznie ponad 120 mln km.*

*Odwiedź nas na* [*Linkedin*](https://at.linkedin.com/company/stadler-bussnang-ag) *lub* [*Facebook*](https://www.facebook.com/stadlerglobal/)*.*

*Kontakt dla mediów:*

*Marta Jarosińska*

*Dyrektor ds. Komunikacji i PR w Dywizji Europa Centralna**marta.jarosinska@stadlerrail.com*

*Telefon: +48 601 198 003*

***O Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej***

*Łódzka Kolej Aglomeracyjna to nowoczesny, niezawodny i bezpieczny przewoźnik kolejowy. Na zlecenie samorządu województwa łódzkiego Spółka realizuje przewozy wewnątrz regionu m.in do Sieradza, Łowicza, Kutna i Skierniewic, a w weekendy do Warszawy. Wyróżnia ją komfortowy tabor, wysoka punktualność przewozów, wielokanałowy system sprzedaży i atrakcyjna oferta biletowa. ŁKA w czasie podróży oferuje pasażerom wiele udogodnień takich jak bezpłatne wifi i przewóz rowerów, biletomaty w pociągach, gniazdka elektryczne czy miejsca dla rodzin. Przewoźnik jest przyjazny osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej mobilności. ŁKA to rozpoznawalna marka województwa łódzkiego, która dynamicznie się rozwija
i przygotowuje do obsługi kolejnych połączeń.*

*Więcej informacji o ŁKA na *[*/KolejLodzkie*](https://www.facebook.com/KolejLodzkie/) *i *[*/KolejLodzkie*](https://twitter.com/KolejLodzkie)

*Kontakt mediów:*

*Marta Markowska*

*Rzecznik prasowy*

*rzecznik@lka.lodzkie.pl*

*660 522 198*